

Hersteller: Riedl Liz oder gleichwertig; extrem schlanke Aufzugstür

- ❖ Komplettes Einbaumaß: **max. 130 mm**  
Schachtür incl. Zargenrahmen und Kämpfer, Schwellenspalt und Kabinentürschwelle bis zum Kabinenboden

#### **xx St. Schachtschiebetüren**

Bauform ausgeführt als einseitig rechts/links öffnende 2-flügelige Teleskopschiebetür

**Türbreite: 600-1500 mm**

**Türhöhe: 1800-2300 mm**

- ❖ mit geprüfter mechanischer Festigkeit gemäß den Anforderungen nach EN81-20:2014
- ❖ mit Brandschutz-Zertifikat nach EN 81-58 (E120, EW60) zum Schachtwandeinbau (TB 600-1300)
- ❖ Erhöhter Korrosionsschutz durch die Verwendung von verzinktem Stahlblech / V2A
- ❖ Doppelwandige Türblätter als verklebtes Sandwich mit Stahlverstrebungen / V2A-Verstrebungen ausgeführt, bestehend aus Deckblatt aus elektrolytisch verzinktem Stahl / V2A mit einer Dicke von min. 1,5mm einem und Rückblech aus elektrolytisch verzinktem Stahl / V2A mit einer Dicke von min. 1,0mm. Das Stützmaterial besteht aus einem Profil aus gekantetem Stahl (elektrolytisch verzinkt) / V2A (Optional: allseits gerahmte Glastürblätter, kompatibel mit Stahltürblättern, (TB 600-1300) mm mit aus VSG 6+4+6 und verdeckten Versteifungsprofilen. Blattrahmenahmen ausgeführt aus elektrolytisch verzinktem Stahl / V2A)
- ❖ min. 3 einstellbare Türführungen pro Türblatt aus elektrolytisch verzinktem Stahl mit jeweils 3 im Spritzgussverfahren, formschlüssig verbundenen Gleitelementen aus verschleißarmen Kunststoff.
- ❖ Türschwelle mit integrierter Zusatzschwelle aus hochwertigem austenitischem Edelstahl der Güte 1.4301 zur Minimierung von Gleitreibung und Verschleiß. Gesamtbreite der Türschwelle incl. Zusatzschwelle: max. 62,5mm  
Zur Reduzierung von Schmutzeinflüssen ist die Führungsnut max. 7mm breit und mit Reinigungsöffnungen nach unten ausgeführt.
- ❖ Türschwelle und Blätter ohne mechanische Verzahnung zur Reduzierung der schmutzbedingten Störungen
- ❖ Türhänger aus galvanisch verzinktem Stahlblech
- ❖ Stufenlose Einstellung der Gegendruckrollen durch spitzwinklig angeordnete Langlöcher ohne Exzenter
- ❖ Präzisionslaufrollen und Gegendruckrollen aus verschleiß- und geräuscharmen Polyamid mit gekapseltem Kugellager. Platzsparende Bauweise mit Laufdurchmesser von max. 32mm
- ❖ Gegendruckrollen und Laufrollen werden sind als identisches Bauteil ausgeführt zur Optimierung der Wartungsfreundlichkeit und der Laufpräzision
- ❖ Türschließenrichtung durch platzsparende Federbetätigung in der Schließzarge
- ❖ Schließzarge, Breite 100mm aus elektrolytisch verzinktem Stahl / V2A, Blechdicke 2,0mm
- ❖ Öffnungszarge in verstärkter Bauform, Breite 100-150mm aus elektrolytisch verzinktem Stahl / V2A, Blechdicke 2,0mm
- ❖ Befestigung der Tür am Mauerwerk durch in Längsrichtung und Winkel einstellbare Befestigungselemente zur nahezu spannungsfreien Montage und zum Ausgleich von Mauerwerkstoleranzen
- ❖ Kämpferhöhe max. 150mm, Blechdicke im Kämpfer: 3,0 mm
- ❖ Einstellbarer Hakenriegel mit zusätzlicher Sicherheitsführung zum Öffnen und Schließen unter seitlicher Krafteinwirkung
- ❖ Schürze mit einer Länge von 300mm aus elektrolytisch verzinktem Stahlblech oder V2A

## **xx St. Kabinenschiebetüren**

Bauform ausgeführt als einseitig rechts/links öffnende 2-flügelige Teleskopschiebetür

**Türbreite: 600-1500 mm**

**Türhöhe: 1800-2300 mm**

- ❖ Erhöhter Korrosionsschutz durch die Verwendung von verzinktem Stahlblech / V2A
- ❖ Doppelwandige Türblätter als verklebtes Sandwich mit Stahlverstrebungen / V2A-Verstrebungen ausgeführt, bestehend aus Deckblatt aus elektrolytisch verzinktem Stahl / V2A mit einer Dicke von min. 1,5mm einem und Rückblech aus elektrolytisch verzinktem Stahl / V2A mit einer Dicke von min. 1,0mm. Das Stützmaterial besteht aus einem Profil aus gekantetem Stahl (elektrolytisch verzinkt) / V2A
- ❖ min. 3 einstellbare Türführungen pro Türblatt aus elektrolytisch verzinktem Stahl mit jeweils 3 im Spritzgussverfahren, formschlüssig verbundenen Gleitelementen aus verschleißarmen Kunststoff.
- ❖ Türschwelle aus hochwertigem austenitischem Edelstahl der Güte 1.4301 zur Minimierung von Gleitreibung und Verschleiß. Gesamtbreite der Türschwelle bis zum Kabinenboden: 43mm. Zur Reduzierung von Schmutzeinflüssen ist die Führungsnut max. 7mm breit und mit Reinigungsöffnungen nach unten ausgeführt.
- ❖ Türschwelle und Blätter ohne mechanische Verzahnung zur Reduzierung der schmutzbedingten Störungen
- ❖ Türhänger aus galvanisch verzinktem Stahlblech
- ❖ Stufenlose Einstellung der Gegendruckrollen durch spitzwinklig angeordnete Langlöcher ohne Exzenter
- ❖ Präzisionslaufrollen und Gegendruckrollen aus verschleiß- und geräuscharmen Polyamid mit gekapseltem Kugellager. Platzsparende Bauweise mit Laufdurchmesser von max. 32mm
- ❖ Gegendruckrollen und Laufrollen werden sind als identisches Bauteil ausgeführt zur Optimierung der Wartungsfreundlichkeit und der Laufpräzision
- ❖ Kämpferhöhe max. 250mm incl. Antriebsmotor, Blechdicke im Kämpfer: 3,0 mm
- ❖ Zahnriemenantrieb über geregelten, wartungsfreien 30V DC-Antriebsmotor mit Spindeltrieb (ohne Selbsthemmung) mit einer Zugkraft 180kg. Motor mit Schutzart IP54 und Getriebe mit IP40, wie z.B. Siemens AT40/180 oder gleichwertig
- ❖ Steuergerät passend zum Motor mindestens mit Schutzart IP20, voreingestellt für Türbaureihe
- ❖ Federbetätigtes Spreizschwert als Türmitnehmer für Schachttüren. Ausführung aus galvanisch verzinktem Stahl mit einer Stärke von min. 8mm. Alle drehbar ausgeführten Bauteile sind in Kugellagern zu führen. Als Verbindungselemente sind keine Kunststoffteile verbaut. Optimierte Form für Etagenfahrt zur Notbefreiung im stromlosen Zustand.
- ❖ (Optional: Kabinentürverriegelung nach EN 81-20, rein mechanisch zur Auslösung über Hakenriegelrolle)
- ❖ Schürze mit einer Länge von 750mm aus elektrolytisch verzinktem Stahlblech oder V2A